

# 5/2-Wegeventil, Serie 581, Größe 3

- ISO 5599-1
- ISO 3
- 5/2
- Basisventil für CNOMO Vorsteuerventil, mit Differenzkolben
- mit Luftfederrückstellung
- Qn = 4800 l/min
- Druckluftanschluss Ausgang Grundplatte ISO 5599-1
- ATEX-geeignet



Bauart	Schieberventil
Ausstattung Basisventil	Basisventil ohne Vorsteuerventil
Vorsteuerung	extern intern
Dichtprinzip	weich dichtend
Verblockungsprinzip	Grundplattenprinzip 1-fach
Anschlussart	Plattenanschluss
Normen	ISO 5599-1, ISO 3
ATEX-Kategorie G	2G Ex mb II T4
ATEX-Kategorie D	2D Ex tD A21 T130°C
Betriebsdruck min./max.	-0,95 ... 16 bar
Steuerdruck min./max.	1,5 ... 16 bar
Umgebungstemperatur min./max.	-20 ... 70 °C
Mediumstemperatur min./max.	-20 ... 70 °C
Medium	Druckluft
Max. Partikelgröße	50 µm
Ölgehalt der Druckluft	0 ... 5 mg/m³
Nenndurchfluss Qn	4800 l/min
Durchflussleitwert C	18,9 l/(s*bar)
Druckluftanschluss	nach ISO 5599
Schutzart mit Anschluss	IP65
Einschaltdauer	100 %
Befestigungsschraube	mit Innensechskant
Anzugsmoment der Befestigungsschraube	10 Nm
Gewicht	0,85 kg

## Technische Daten

Materialnummer		Drossel
8065		-

Nenndurchfluss Qn bei 6 bar und Δp = 1 bar, Die Vorsteuerung ist durch Drehen der Dichtung unter dem Ventildeckel um 180° einstellbar., Bei interner Vorsteuerung ist der Betriebsdruck min/max. gleich dem Steuerdruck min/max.

## Technische Informationen

Der min. Steuerdruck darf nicht unterschritten werden, da es sonst zu Fehlschaltungen und ggf. Ventilausfall kommen kann!  
 Der Drucktaupunkt muss mindestens 15 °C unter der Umgebungs- und Mediumstemperatur liegen und darf max. 3 °C betragen.  
 Der Ölgehalt der Druckluft muss über die gesamte Lebensdauer konstant bleiben.  
 Verwenden Sie ausschließlich von AVENTICS zugelassene Öle. Weitere Informationen finden Sie im Dokument „Technische Informationen“ (erhältlich im MediaCentre).

\* Hinweis: ATEX-Variante herstellbar durch Kombination des Basisventils ohne Spule mit CNOMO-Vorsteuerventil der Serie DO30 und ATEX-Spule.

ATEX-Kennzeichnung: siehe Katalogblatt ATEX-Spulen.

Differenzkolben, Signal 14 hat Priorität

Der minimale Steuerdruck am Anschluss 14 ist abhängig vom Druck in Anschluss 1.

## Technische Informationen

Gehäuse	Aluminium
Dichtungen	Acrylnitril-Butadien-Kautschuk

## Abmessungen

### Abmessungen

